

## FRONT. KLUBBTRÄFF SEVEN

Banäkning var en självklar del i det hela, med två grupper beroende på banvana.



## LÄCKRA LÄTTVIKTARE PÅ GOTLAND RING

Caterhambyggaren Stefan Hasselgren arrangerade sitt drömmöte för track dayentusiaster med siffran sju gemensam.

För tre år sedan bestämde jag mig. Egentligen hade jag nog bestämt mig redan 1973 när jag, som sjuåring sittande i passagerarsätet på farsans Lotus Europa Special, blev omkörd av en Lotus Super Seven på en av MGCC's track days på Knutstorp. Jag beställde den nyigen lanserade Caterham CSR 200 av Gunnars

Garage (senare Caterham Sweden) och fick »min« bygsats levererad av Gunnar själv en kulen november dag. »Du skruvar enkelt ihop den under vintern« sade Gunnar medan vi lyfte in chassit och ställde det på pallbockarna. Enkelt var det inte men Gunnar stöttade hela processen och i juni 2006 fick jag mitt efterlänkade registreringsbevis av Svensk Bilprovning och kunde köra ner till Mantorp för min första track day och efterföljande årsmöte med Lotus Sevenklubben.

SEDAN DESS har det blivit ett tiotal track days med olika arrangörer fram till hösten 2007, då jag bestämde mig för att själv ordna en track day så som jag själv skulle vilja ha den. Först och främst att det mestadels var likasinnade med likartade bilar – lätta bilar,



Artikelförfattarens, träffarrangörernas och Caterhamägarens Caterham CSR200.

gärna av engelskt ursprung skapade i Colin Chapmans anda. Det är inte lika roligt när man blandar olika motorstarka bilar med olika vikt och våghällning. Det blir lätt fokus på att hålla ordning på de övriga bilarna på banan än att fokusera på sin egen körning. Vidare önskade ville jag att vi skulle hålla till på Sveriges bästa och roligaste bana – Gotland Ring – och en helhetslösning där deltagarna reser tillsammans, bor tillsammans, äter tillsammans och umgås tillsammans. Då jag inte är ett vinstdrivande företag önskade jag att allt skulle ske till självkostnadspris.

Logistiken måste också fungera så att det blev enkelt att boka, se vilka som skulle komma, få information om vad som gäller och svar på alla frågor. Kort sagt – ordning och reda. Den



En läcker Caterham Seven till, den här med tilltalande accenter i kolfiber.

som inte arrangerat ett evenemang som detta har svårt att förstå hur mycket jobb det ligger bakom men det kan jag verifiera.

Kvällen den 9 maj 2008 träffades ett 30-tal bilar med ett 40-tal förare i färjelägena Oskarshamn och Nynäshamn för att i grupp åka med Destination Gotlands färja över till Visby. Bland bilarna fanns bland andra Lotus Elise, Lotus Europa, Lotus Elan, Lotus Super Seven, Caterham, Westfield, Locost, Opel Speedster och Marcos. Vissa släpade sina klenoder på vagn, förmodligen visa av erfarenheten att både det ena och andra kan hända. Förvånansvärt många sätter emelertid en ära i att kunna transportera sig själv, två extra bensindunkar, fyra extrahjul, 30 kg verktyg och reservdelar och kläder för två dygn i sin lilla bil.



En brokig, lättviktig skara! Banåka kräver bankåka, vilket det fanns gott om.

Prylarna brukar hänga i klasar utanför bilen.

Väl framme åkte vi i kolonn till de förbokade stugorna strax intill banan uppe vid Kappelshamn, en resa på ca 45 minuter. Stugägaren mötte oss mitt i natten och det var nog tur för det var rätt mörkt. Snart sov alla sött!

REVELJ KLOCKAN sju och 08.30 samlades vi alla i den nya lokalen uppe vid banan för förarmöte och frukost. Vädret var strålande. Jag har alltid haft fint väder när jag varit på Gotland men kombinationen fint väder och vindstilla har jag aldrig varit med om förut. Under förarmöte gick vi igenom säkerhet, vad som gäller, tecknade försäkringar, skrev på ansvarspapper och så kunde den som ville ställa frågor. Nybörjaren fick spärvalstips och hjälp varvet runt av någon som »hittade« på banan.

Sedan var det dags för banäkning. Vi delade upp oss i två grupper, en mer erfaren och en mindre. Det är bra ur flera perspektiv. Med erfarenhet kommer ökade hastigheter men också större vana hur man hanterar väjnings- och omkörningssituationer, nödvändigt för att undvika incidenter och olyckor. För den mindre erfarna känns det skönt att börja i lite lägre tempo. I takt med att vana ökar under dagen tenderar grupperna att luckras upp något.

UNDER EN TRACK DAY sker alltid något. Inga allvarliga incidenter med personskador brukar inträffa, däremot blir det nästan alltid några skador

på bilarna. Oftast är det materialet som inte håller, ibland orsakat av avkänningar men mycket sällan av att bilar krockar. Precis så hade vi det också. Dessa klenoder är ibland ömtåliga. Gotland Ring är också en synnerligen modern anläggning med fina avkänningszoner så det skall rätt mycket till innan man sätter bilen i räcket (men någon lyckades – ingen nämnd, ingen glömd). Dessutom är banan bred och fin vilket bäddar för säkra omkörningar.

Stefan som skötte all catering hade som vanligt gjort ett ypperligt jobb och serverade förstklassig frukost, lunch vid banan och senare middag vid sin restaurang Malven nere i Kappelshamn ett stenkast från stugorna.

EFTER MIDDAGEN kom tröttheten, det var släckt i de flesta stugor redan vid 23-tiden. Det kanske berodde på den relativt sömnfattiga natten innan eller helt enkelt att man blir enormt trött av att vara så koncentrerad som man måste vara under en hel dags bankörning. Söndag morgon bar det iväg igen för oss som skulle till Nynäshamn medan Oskarshammsgänget kunde ta sovorgon och kanske till och med åka upp till banan och prova allmänhetens körning innan färjan skulle gå.

Jag hoppas att det blir fler tillfällen och att fler tar tillfället i akt att ta med sig sin lätta sportvagn ut på banan. Den är byggd för det, man utvecklas mycket själv som förare – vilket man tar med sig i den vanliga trafiken – och så träffar man en massa trevliga människor som delar samma intresse: Sportbilar!

TEXT STEFAN HASSELGREN  
FOTO KARL BERGLIND



Fix och koll – en självklar del i Sevenlivet och särskilt inför några tuffa varv.



## UNNA DIN BIL DET BÄSTA



Turtle Gloss Protection är vårt finaste lackskydd som ger en hård skyddande yta med extremt djup och glans. Efter behandlingen får du dessutom ett värdebevis som ger dig ett års garanti. Välkommen in till oss så berättar vi mer om vad vi kan göra för dig och din bil.

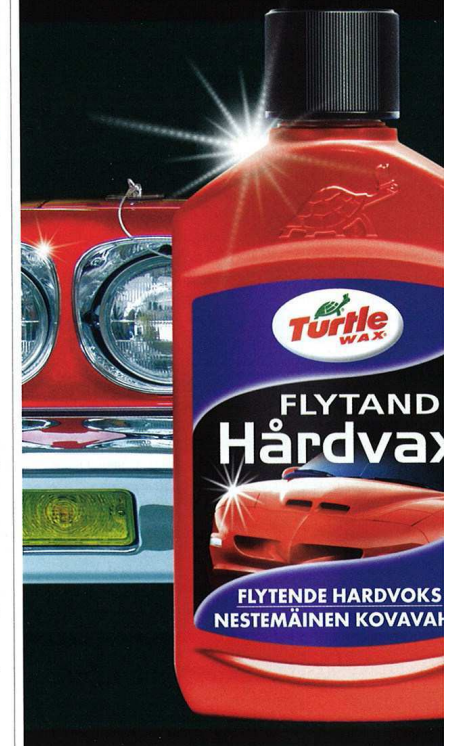
**PROVA OSS!** För att fira att vi utökar kedjan och etablerar 12 nya stationer i Danmark, bjuder vi under perioden 1 april – 30 juni 2008 på en inredningstvätt (värde ca 500:-) när du beställer ett Turtle Gloss Protection lackskydd.

SKANDINAVIENS NYA BILVÅRDSKEDJA  
WWW.TURTLEPROFESSIONAL.BE



## Turtle Flytande Hårdvax

Ge din bil ett lackskydd med oöverträffad glans och hållbarhet



## Turtle Flytande Hårdvax

Använd den senaste tekniken och få ett extremt bra lackskydd samtidigt som du får lyster och den riktigt djupa Turtleglansen. Flytande Hårdvax kan du använda på alla lacktyper, även på bilens plastdetaljer. Har du en ny bil eller en bil med lack i god kondition är det bara att tvätta och hårdvaxa. Är din bil lite äldre eller har en oxiderad lack använder du Turtle Flytande Rubbing innan du vaxar.

Bättre, snabbare, längre hållbarhet

SHINE WITH TURTLE WAX