

Att tävla eller inte tävla - det är frågan!

Text: Stefan Hasselgren

Foto: Bengt-Åce Gustavsson



När jag bestämde mig för att köra Roadsport A i Sportvagnsmästerkapet 2008 sade jag också att jag efter säsongen skulle utvärdera om jag skulle fortsätta eller ej. Det finns ju flera alternativ när man

har en Caterham Super Seven. Man kan ha den i garaget, putsa på den och köra till Vaxholm och köpa glass när det är fint väder. Man kan också använda den och åka på olika typer av banträffar så att man får rasta sig och bilen lite mer och använda den till vad den är byggd för. Eller så kan man köra någon tävlingsserie med den. Häremellan finns det givetvis en massa olika varianter som också kan vara

aktuella. Det finns också några olika alternativ vad gäller tävling men i princip är Sportvagnsmästerskapet det som gäller.

Låt mig först och främst fastslå att alternativ ett inte är något egentligt alternativ för mig. När jag bodde i England hade jag en 1957 års Triumph TR 3 i helt original skick. Denna lämpade sig utmärkt för putsning och glassätarturer. Dess motsvarighet skulle givetvis vara en Seven originalbil som åtminstone har 30 år på nacken men en sådan har jag ju inte och tyvärr inte plats för heller i garaget och jag skulle i så fall vilja ha 2 stycken beroende på användningsområdet. Valet står emellan alternativ 2 och 3 helt enkelt.

Vilket är roligast? Det är svårt att välja. Jag väljer båda. Jag tar trackdaysen som träning, för umgänget och för att man får köra mycket. Man skall dock ha klart för sig att man avverkar mycket mera mil på en trackday och därför drar drift- och slitagekostnaderna iväg ordentligt vid dessa tillfällen. Däremot är kronor per varv mycket lägre då jag åtminstone brukar



köra kanske 50-100 varv per dag vid dessa tillfällen.

Racing då. Oerhört svårt, roligt, spännande, utvecklande och allt det där.

Kostnaderna då?

Räkna med någon tusenlapp per år för vagnbok, medlemskap och licens. Räkna sedan med ungefär 15.000 kr för serieanmälningsavgift och startavgifter.

Räknar vidare med ca 25.000 kr för driftskostnader i form av olja, belägg, bensin och däck. Räkna sedan med 12.000 för att ta dig fram och tillbaka till tävlingarna (beroende på var du bor och hur du gör det). Slutligen får du räkna med kost och logi för 1.000 kr och uppåt beroende på hur du bor och vad du äter. Övrigt slitage, reparationer och värdeminskning ingår inte i denna beräkning liksom att kapital och övriga alternativkostnader är ekluderade. Så cirka 70.000 har min säsong kostat mig. Jag har dessutom tagit 5 semesterdagar för tävling och 2 för träning. 18 dagar har

jag varit iväg från min familj.

Min familj, sonen undantaget, är inte lika intresserade som jag och är därmed svåra att få med på helgerna. Teoretiskt sätt skulle de kunna hänga med och göra något annat än att hänga på banan men det har helt enkelt inte blivit av.

Till beslutsunderlaget hör också att vi

måste öka antalet förare som kör på något sätt eftersom nuvarande nivå inte är optimalt ur många perspektiv. Nu är det väl också så att för att jag skall ha en chans att slåss med de bästa måste jag träna mycket mer än jag har gjort hittills och det kommer också ha ett pris. Det är klart att jag kommer att vara bättre nästa säsong då jag nu fått prova flera banor och fått mer erfarenhet men det räcker givetvis inte. För nästa säsong handlar det alltså om att SPVM måste få flera förare, tidigare framförhållning och om jag kan få familjen med mig eller inte.

Jag jobbar på det!

| # | Nr | Namn | Bil | Poäng |
|----|----|------------------------|---------------------|-------|
| 1 | 16 | Lars Macklin | Hult Healy Special | 47 |
| 2 | 17 | Christer Almqvist | Caterham Seven | 45 |
| 3 | 54 | Jesper Marcusson | Porsche 964 | 34 |
| 4 | 7 | Tommy Falck | Lotus Super Seven | 30 |
| 5 | 2 | Stefan Hasselgren | Caterham CSR | 22 |
| 6 | 3 | Kent "Nisse" Hellqvist | Lotus Super Seven | 20 |
| 7 | 12 | Bo Johansson | BJ1 | 18 |
| 8 | 14 | Bengt Metz | Caterham Superlight | 12 |
| 9 | 23 | Robert Gustavsson | Ginetta G27 | 5 |
| 10 | 5 | Jonny Gren | GRJ | 2 |

